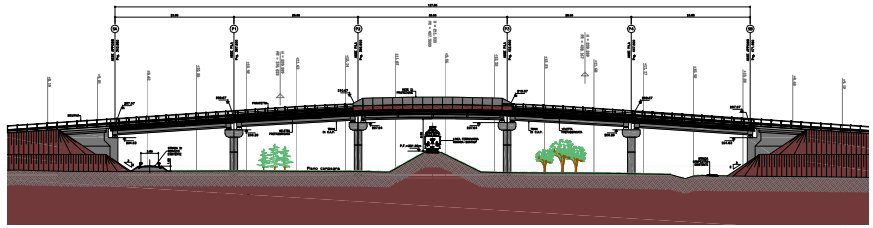


PROGETTO DI CAVALCAFERROVIA

1/1

ATTIVITÀ:

CONSULENZA SPECIALISTICA
STRUTTURALE;
REDAZIONE DI ELABORATI
GRAFICI E RELAZIONI DI
CALCOLO PER LA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA.



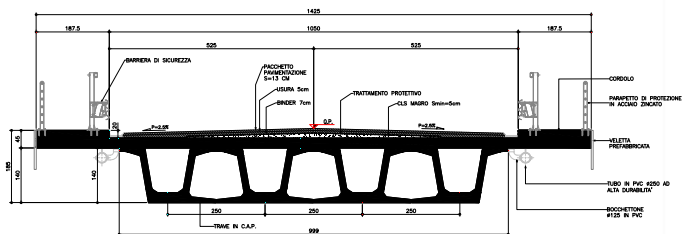
L'opera oggetto del presente progetto è stata commissionata da IG S.r.l. alla Onofrj Engineering per la redazione degli elaborati grafici e delle relazioni di calcolo.

Il viadotto, rientrante nell'ambito dei "Lavori di realizzazione della variante all'abitato di Ghislarengo (VC)", realizza lo scavalco della linea ferroviaria Novara-Biella-Santhià.

Composto da cinque campate semplicemente appoggiate per un totale di 127.90 m, presenta luci pari a 23.95 e 25.00m nelle campate esterne e intermedie rispettivamente e di 30.0m nella campata centrale di scavalco della ferrovia.

La piattaforma stradale ha una larghezza costante di 14.25m con una larghezza carrabile di 10.50m, due cordoli esterni di larghezza pari a 1.875m.

L'impalcato è costituito da quattro travi prefabbricate precomprese a fili aderenti alte 140cm, disposte ad interasse di 2.50m. La sezione delle travi è a cassoncino ad ala larga inferiore con anime da 15.5cm; la sezione è filante per le campate correnti mentre la campata centrale presenta un ringrosso della sezione in prossimità degli appoggi. La soletta presenta uno spessore di 25cm. ed è realizzata con l'impiego di predalles



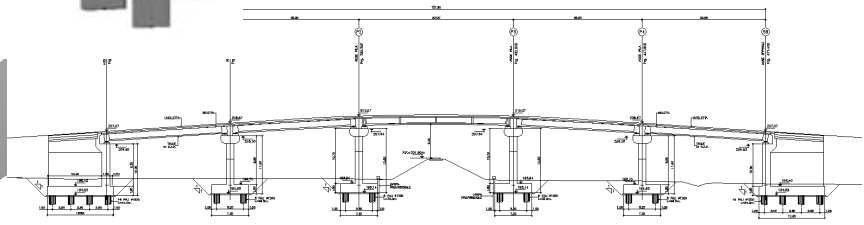
tralicciate autoportanti di spessore 5 cm.

Le pile sono costituite da un fusto con forma ad "Y" con larghezza alla base di 5.50m, larghezza dei due rami di 2.10m e spessore costante pari a 1.50m.

In sommità è presente un pulvino di altezza 1.50m che si estende per 10.50m di lunghezza con spessore di 3.60m.

Il plinto di dimensioni 7.20 x 9.0 x 1.80, poggia su una fondazione indiretta costituita da otto pali di grande diametro

($\phi=1200$ mm), con lunghezza utile pari a 26.50m per le pile 1 e 4, 32.0m per le pile 2 e 3 di scavalco. Le spalle di altezza totale di circa 12.40m sono composte da un muro frontale di spessore 1.60m su cui poggia l'impalcato, da una parete paraghiaia che contiene il terreno immediatamente a ridosso dell'impalcato di spessore 0.40m. e da due muri di risvolto laterali per il contenimento del rilevato stradale.



PERIODO: 2008

CLIENTE: IG INGEGNERIA GEOTECNICA

Sede Legale: Via Principe Eugenio, 31 00185 ROMA

Uffici: Via Delle Sette Chiese 276H-00147 ROMA – Tel.06 5127350 Fax 06 5124803

Web: www.onofrj.com e.mail: onofrj.engineering@onofrj.com