



PROGETTO DI PONTI IN ACCIAIO-CLS

1/2

ATTIVITÀ:

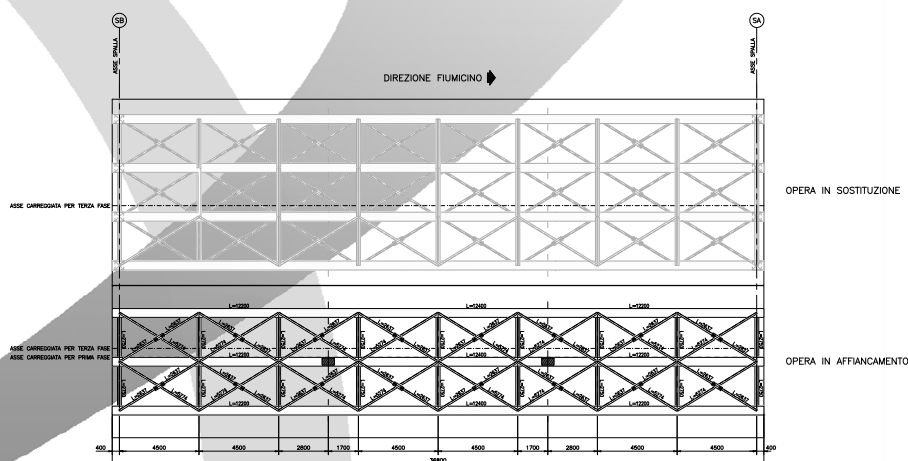
PROGETTAZIONE ESECUTIVA STRUTTURALE
REDAZIONE DI ELABORATI GRAFICI E
RELAZIONI DI CALCOLO.

Il progetto, commissionato dallo studio Lamonaca per conto del Comune di Roma, prevede l'ampliamento del viadotto sul Rio Galeria (via Portuense, Roma).



L'intervento complessivo prevede tre fasi: la costruzione di un'opera in affiancamento al ponte esistente per la deviazione del flusso veicolare della via Portuense; la demolizione del ponte esistente e, infine, la realizzazione della nuova opera in sostituzione della precedente.

Lo schema statico del ponte in affiancamento, come per l'opera in sostituzione, è di trave semplicemente appoggiata con luce di 36.00 m; l'impalcato è realizzato con tre travi in acciaio. Le singole travi, di altezza 1,50 m, sono divise in tre conci della lunghezza di 12.20 m (i due esterni) e 12,40 m (quello centrale) uniti tra loro mediante giunti bullonati ad attrito. La sezione trasversale del ponte ha larghezza complessiva di 8.57 m con soletta collaborante di 0.25 m.



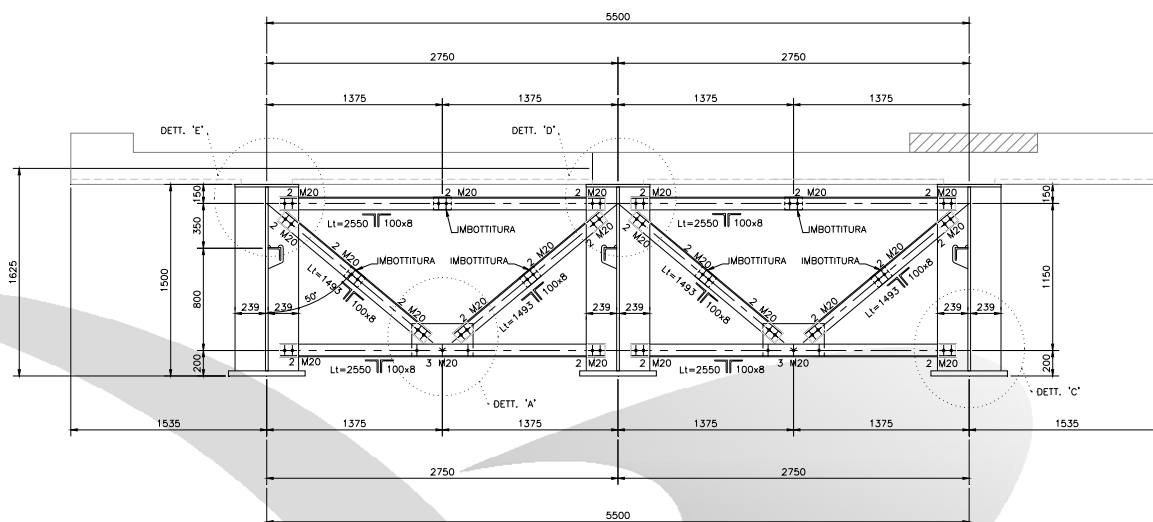


PROGETTO DI PONTI IN ACCIAIO-CLS

2/2



Lo schema statico del ponte in sostituzione, come per l'opera in affiancamento, è di trave semplicemente appoggiata con luce di 36.00 m; l'impalcato è realizzato con quattro travi in acciaio. Le singole travi, di altezza 1,50 m, sono divise in tre conchi della lunghezza di 12.20 m (i due esterni) e 12, 40 m (quello centrale) uniti tra loro mediante giunti bullonati ad attrito. La sezione trasversale del ponte ha larghezza complessiva di 10.49 m con soletta collaborante di 0.25 m.



Il getto della soletta è collegato alle travi principali mediante connettori di tipo 'Nelson'. Le travi sono collegate da diaframmi posti ad interasse costante di 4,5 m.



PERIODO: 2007

CLIENTE: STUDIO LAMONACA