

ANALISI VISCOELASTICA DI PONTE CONTINUO IN C.A.P.

1/1

ATTIVITÀ:

CONSULENZA SPECIALISTICA
STRUTTURALE PER L'ANALISI
VISCOELASTICA DELLE FASI
COSTRUTTIVE

Costituisce oggetto del presente lavoro, l'analisi delle sollecitazioni nelle fasi costruttive e a fine costruzione con le relative verifiche di resistenza del ponte a travata continua denominato "Valle Cupa" da realizzare nell'ambito dei lavori di ammodernamento dell'autostrada A3 Salerno Reggio Calabria Tronco 1°, tratto V lotto V dal km 53+800 al km 60+500 svincolo di Sicignano incluso.

L'opera finita si presenta come una trave continua a quattro campate di luci 26.60, 27.35, 27.35, 26.60 m. La lunghezza complessiva del viadotto è pari a 107.90m.

L'impalcato è realizzato da cinque travi prefabbricate con sezione a "V" di altezza pari a 1.40m disposte ad interasse di 2.54m e da una soletta ad altezza variabile (S.medio=32 cm) gettata su lastre prefabbricate poggiate sui martelli delle travi.

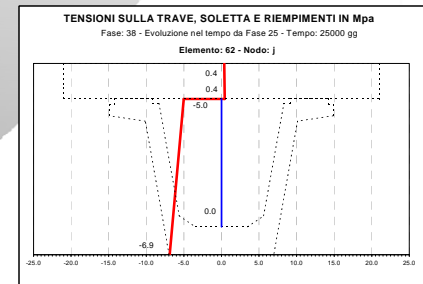
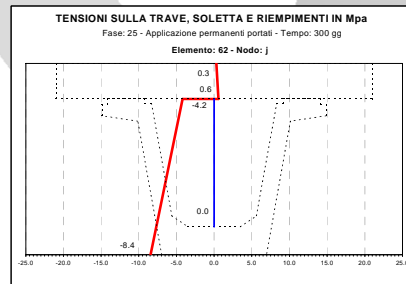
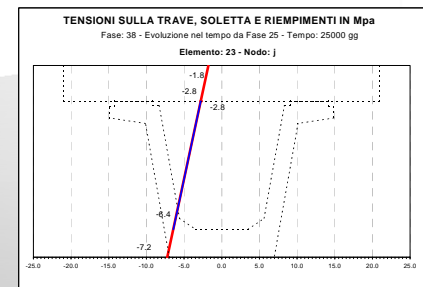
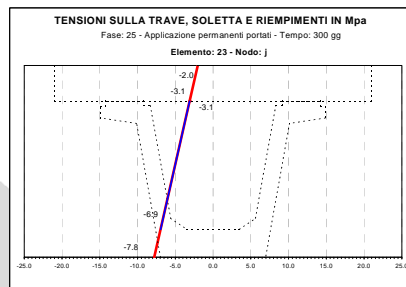
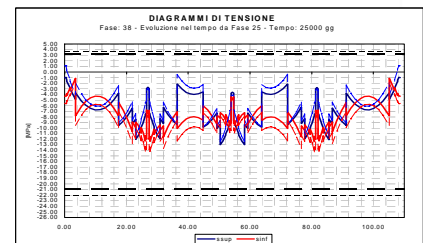
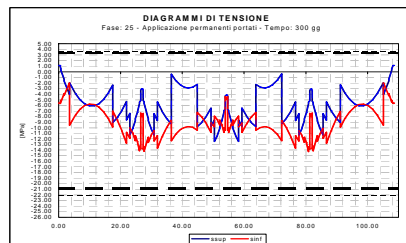
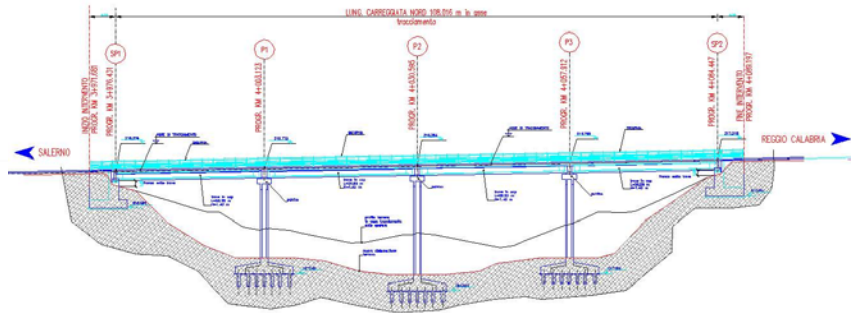
L'impalcato viene realizzato varando le travi prefabbricate su appoggi provvisori e solidarizzando il tutto per mezzo di un getto di continuità in corrispondenza delle pile.

La precompressione è articolata in due fasi:

1. Precompressione di I fase a trefoli aderenti dimensionata sui massimi momenti positivi in mezzera della singola campata;
2. Precompressione di II fase a cavi scorrevoli realizzata in asse alle pile dimensionata sui massimi momenti negativi.

Il getto della soletta e dei blocchi d'ancoraggio seguono anch'essi una tempistica articolata in due fasi:

1. Getto di 20 m di soletta e di 10 m di riempimento delle travi a cavallo delle pile;
2. Getto dei campi di soletta rimanenti dopo la precompressione di II fase.



PERIODO: 2002

CLIENTE: EDIN S.R.L