



PROGETTO DELLA TRAMVIA DI ALGERI

ATTIVITÀ:

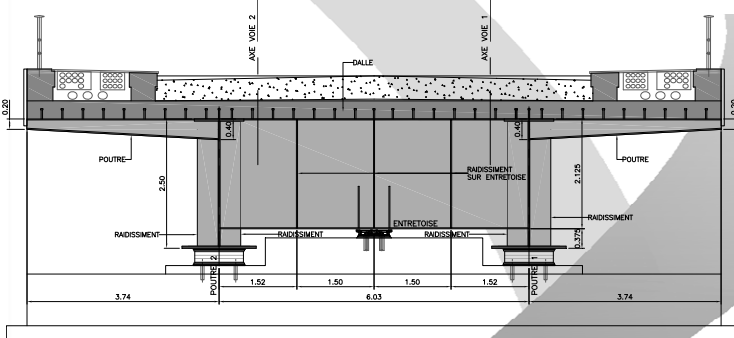
CONSULENZA SPECIALISTICA STRUTTURALE;
REDAZIONE DI ELABORATI GRAFICI E RELAZIONI DI CALCOLO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA.



Il progetto, commissionato dal Ministero dei trasporti della Repubblica democratica e popolare Algerina ad una A.T.I. internazionale con a capo l'E.M.A. (Entreprise Metro Alger), riguarda la progettazione e la realizzazione di una linea

tramviaria della lunghezza di circa 16.3Km., a servizio della città di Algeri.

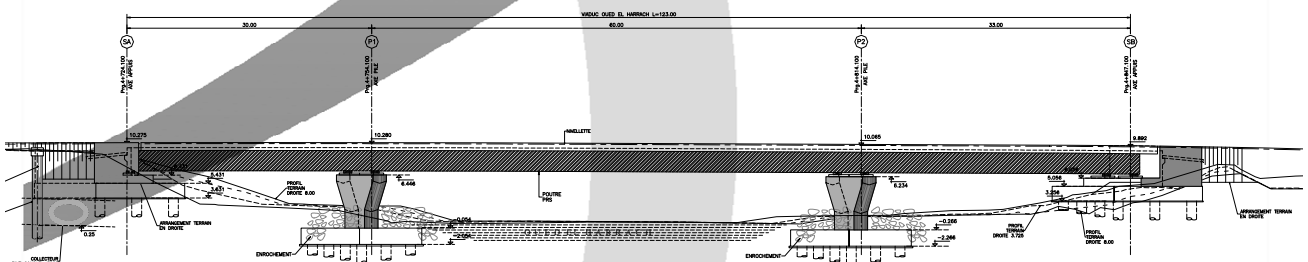
La Proger S.P.A., in qualità di progettista dell'impresa, incarica l'Onofrj Engineering per il calcolo delle sottostrutture e degli impalcati delle opere d'arte e per la redazione degli elaborati grafici e delle relazioni di calcolo.



Ponte Oued el Harrach:

Il ponte, necessario per il superamento del corso d'acqua omonimo, si compone di 3 campate continue di luci 30m-60m-33m per una lunghezza complessiva dell'opera di 123m.

L'impalcato è costituito da due travi ad I in acciaio di altezza 2.5m. con soletta collaborante di larghezza 11.2m e spessore 0.35m. Le pile e le spalle, fondate su pali $\phi 1200$, sono orientate non ortogonalmente all'asse del ponte ma parallelamente al corso d'acqua.

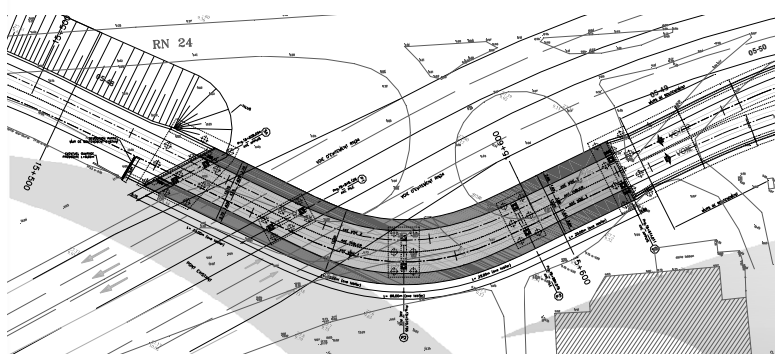
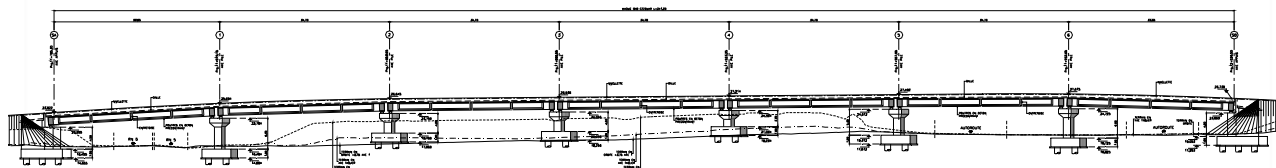
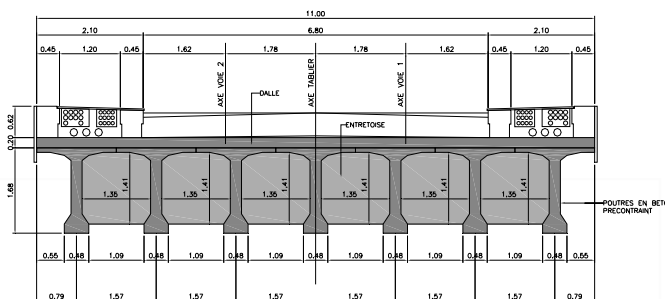




PROGETTO DELLA TRAMVIA DI ALGERI

Viadotto Bab Ezzouar:

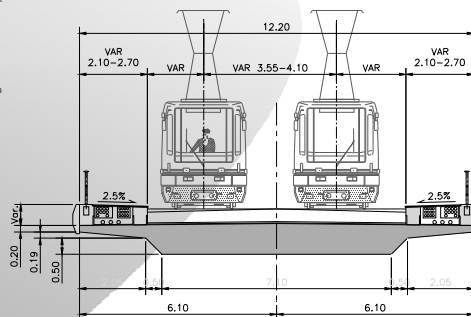
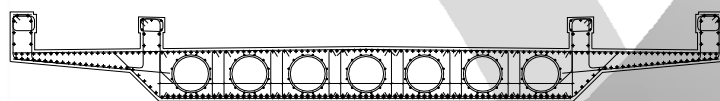
L'opera si compone di 7 campate appoggiate di luce 34.7 e si sviluppa per una lunghezza di 241.2m. parallelamente ad un viadotto stradale esistente. L'impalcato si compone di 7 travi in c.a.p. di altezza 1.68 con soletta di spessore 20cm.



Viadotto Bordj el Kiffan:

Il viadotto, su tracciato fortemente curvilineo, è funzionale allo scavalco della Route Nationale RN24 e si sviluppa per una lunghezza di 86m. articolati in 4 campate di luce 20-23-23-20.

L'impalcato è costituito da un solettone alleggerito continuo e precompresso a cavi scorrevoli. L'altezza di 0.9m, richiesta per assicurare il franco verticale con la sottostante viabilità, ha imposto



l'utilizzo di 8 cavi da 19 trefoli 0.6".

L'Onofrj Engineering ha curato anche la redazione dei calcoli relativi a opere minori, quali i muri di Fusillès e di Bordj el Kiffan e il consolidamento di ponti esistenti quali il ponte di Pins Maritimes.

Il progetto è stato svolto nel rispetto delle normative Algerine, Francesi e degli Eurocodici.

PERIODO: 2007-2008

CLIENTE: PROGER

